



## RÉSEAU PARISIEN DES ATELIERS VÉLO PARTICIPATIFS ET SOLIDAIRES

---

[ Fiche de poste ]

### Chargé·e de projet **DIPLAUME**

Né en 2018, le **Réseau Parisien des ateliers vélo solidaires et participatifs – RéPAR** – rassemble des associations qui visent le **développement de l'usage du vélo en milieu urbain dans un objectif non lucratif**, à travers l'acquisition, l'entretien, l'apprentissage de la mécanique et le réemploi des vélos.

Au sein de leurs ateliers mais aussi au delà de leurs murs, elles aident à la préservation de l'environnement, à la prévention des déchets et à la lutte contre l'obsolescence, à la vélonomie des personnes, au partage des savoirs et savoir-faire en recourant à l'éducation populaire, à l'amélioration du cadre de vie et de la santé des personnes ainsi qu'au renforcement du lien social. Le RéPAR est la **plateforme coopérative de promotion, de coordination et d'animation** de la culture vélo à l'échelle du territoire parisien.

#### **CONTEXTE**

Le programme **DIPLAUME (Des Initiatives pour l'Autoréparation et la Mobilité Étudiante)** répond à un constat : **les étudiant.e.s de Paris et d'Ile-de-France** pourraient rouler plus à vélo qu'il ne le font actuellement. Ils-elles présentent des **besoins de mobilité importants**, sont susceptibles d'opter pour des modes de déplacement moins onéreux en raison d'une **précarité structurelle** et sont **sensibles aux problèmes environnementaux et climatiques**. Comme pour tout type de mobilité, la pratique du vélo ne dépend pas que des infrastructures qui lui sont propres mais **d'un système complet et cohérent : un « système vélo »**. En tant qu'acteur de premier plan de cette culture vélo à Paris et sa petite couronne, le réseau RéPAR conçoit DIPLAUME, **projet visant à l'introduire et la faire perdurer sur les lieux que la population étudiante fréquente** (lieux d'étude et lieux de résidence). Il regroupe de **nombreuses activités** autour de l'autoréparation, l'acquisition, l'apprentissage mais aussi de l'accompagnement à l'organisation collective ; **un panel volontairement varié, adaptable et représentatif** des savoir-faire que le RéPAR réunit.

Le programme repose sur deux axes : **1) équiper les étudiant·es** (organisation de bourses aux vélos, prêt de vélos de réemploi aux étudiants les plus précaires..) et **2) apprendre-essaimer** (nouveaux porteurs de projets, animation d'ateliers sur les campus, formations, sessions « savoir rouler en ville », événements, etc..)

Le projet DIPLAUME est volontairement **expérimental**. S'il ne comporte « que » quelques sites d'intervention dans sa version initiale, l'accompagnement pourra être dupliqué ailleurs avec une méthodologie éprouvée et travailler les potentialités d'une augmentation significative de la pratique du vélo en milieu étudiant.

*Afin de mettre en œuvre, accompagner et pérenniser ce nouveau projet en s'appuyant sur une ingénierie préexistante, le RéPAR agrandit son équipe permanente et recherche son-sa troisième salarié-e (création de poste).*

## **MISSIONS ET ACTIVITÉS PRINCIPALES**

### **I) INITIER LE PROJET DIPLAUME**

- Poursuite de l'écriture de projet et approfondissement du diagnostic existant
- Appui à la recherche de financements et aux levées de fonds complémentaires en concertation avec la chargée de développement
- Définition de la stratégie de mise en œuvre opérationnelle du projet (étude du secteur, cartographie des acteurs, maillage territorial, etc.) et réflexions sur ses potentialités de développement sur le long-terme

### **II) DÉPLOYER ET ACCOMPAGNER SA MISE EN OEUVRE**

- Identification des partenaires (porteurs de projets, institutions, société civile, relais locaux, etc.) et sélection des sites de mise en œuvre du projet
- Conception de dispositifs d'accompagnement au bénéfice des porteurs de projets dans une logique d'essaimage et développement d'outils de sensibilisation et supports pédagogiques répondant aux besoins des publics bénéficiaires
- Définition d'une stratégie de communication adaptée au programme DIPLAUME en concertation avec les partenaires locaux et les équipes opérationnelles
- Mise en œuvre de la campagne de communication afin de concourir à la visibilité des activités sur les canaux de communication propres au réseau et participer au développement de ces derniers
- Organisation du « volet terrain » en lien avec le chargé de coordination : coordination des ateliers membres du réseau et des prestataires, programmation des interventions et définition des plannings, logistique, mise en relation avec les équipes locales, etc.

### **III) CONTRIBUER A SON SUIVI...**

- Suivi régulier des actions avec les différents partenaires et prestataires du projet
- Suivi administratif et financier en collaboration avec la chargée de développement
- Reporting régulier et rapport d'avancement, suivi quantitatif et qualitatif du projet, bilan d'activité et bilan des actions menées ; une attention particulière sera portée sur la caractérisation et l'approfondissement des critères d'évaluation du projet

#### IV) ....ET À SA VALORISATION

- Réalisation d'études et de rapports à destination des pouvoirs publics
- Transcription des données issues du suivi et des bilans en ressources de plaidoyer
- Élaboration d'une méthodologie propre au dispositif DIPLAUME en vue de sa répliquabilité et de sa pérennisation
- Promotion des apports du programme auprès d'autres acteurs locaux du territoire
- Identification de nouvelles opportunités de développements : outils, missions, partenariats, territoires, etc

**Mais aussi, en étroite et joyeuse collaboration avec l'équipe permanente du RÉPAR :**

- Suivi des différents projets du réseau
- Participation à la vie associative du réseau

#### **PROFIL DE QUALITÉS ET COMPÉTENCES**

- Aisance relationnelle
- Imaginatif·ve et créatif·ve
- Autonome, méthodique et organisé·e
- Esprit d'analyse et de synthèse, capacité à rendre compte
- Expérience dans l'accompagnement et la gestion de projets
- Sensibilité à l'environnement, à l'économie sociale et solidaire et à l'éducation populaire
- Connaissance, attrait et si possible pratique de l'action associative et/ou du fonctionnement autogestionnaire
- Une pratique régulière du vélo est évidemment un atout

#### **CONDITIONS DE TRAVAIL**

- CDD de 12 mois avec possibilité d'évolution sur un CDI, 35 heures par semaine.
- Poste basé à Paris avec télétravail possible à raison de 1 à 2 jours par semaine et déplacements en Ile-de-France à prévoir
- Rémunération selon grille salariale : 2300 euros brut par mois (selon ancienneté de branche Convention collective ÉCLAT) + mutuelle + prévoyance + forfait mobilité
- Disponibilité requises soirs et weekends de manière ponctuelle pour participer à l'animation des événements du réseau
- Prise de poste fin juin 2023

**Vous pouvez nous envoyer vos candidatures (CV détaillé accompagné d'une lettre de motivation) à l'adresse : [secretariat@repar.paris](mailto:secretariat@repar.paris), jusqu'au 29 mai 2023.**

Les entretiens se déroulent en présentiel la première semaine de juin.